CONSORCIO DÁTAR 24

AMVCD-207-2024

Málaga, 28 de noviembre 2024

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Att. MARLON OSWALDO GAMBOA DUARTE
Director Territorial Santander.
Autopista Floridablanca, K1. Vía Ruitoque

Referencia: Administración Vial de las carreteras nacionales a cargo de la Dirección Territorial Santander, grupo AMV 1 lote 1.

Asunto: Evolución del colapso presentado en Puente Primero PR51+0170 de la Ruta 55ST02 Málaga-Los Curos.

Cordial Saludo,

A continuación, se presenta una cronología del avance del colapso que se presenta en EL Puente Primero PR51+0170 de la Ruta 55ST02 Málaga – Los Curos desde el día 22 de noviembre de 2024.
Se trata de un puente con cimentación sobre caissons, vigas en acero y placa en concreto, en curva izquierda y peralte. Tenía una longitud de 46,5 mts y comunicaba la provincia García Rovira con la ciudad de Bucaramanga.
Es de recordar que este puente ya tenía una afectación desde el año 2023 en la que la superestructura se movió levantando la viga metálica izquierda y afectación de la platina de unión de esta viga con el apoyo, y compresión de la viga derecha sobre su respectivo apoyo, ocasionando que todo el tablero del puente se levantara del lado izquierdo que es contrario al peralte de la curva aproximadamente 16 cm en los extremos izquierdos de cada junta. Desde esa época, año 2023, se tenía habilitado el tránsito vehicular sobre el puente con precaución a un solo carril con señalización.
En inspección de la administración vial el día 19 de noviembre de 2024, por ruidos extraños reportados por la comunidad del sector, se observó que las platinas de la viga izquierda que llegan al apoyo 1, tenían una afectación en la soldadura la cual estaba abierta, sin generar aun movimiento adicional en el tablero.

El día 22 de noviembre se presentó un movimiento fuerte del tablero del puente en horas de la mañana, que generó levantamiento adicional del lado izquierdo de aproximadamente un metro y dejo cerrado completamente el paso vehicular. Con la cooperativa de mantenimiento rutinario del sector se procedió a hacer limpieza del puente antiguo en el sitio para habilitarlo para vehículos livianos y de emergencia, y el contratista de obra procedió ha habilitar el acceso con material y equipo. Como recomendación de esta administración vial se presentó que el puente antiguo solo funcionara para vehículos pequeños y de emergencia mientras se evaluaba la capacidad de carga real de dicho puente, debido a que se observa socavación en los estribos y estos son de piedra pegada sobre concreto ciclópeo. Esta evaluación se recomendó se hiciera con el contrato de obra 1042 de 2021 que tiene a cargo el corredor vial.

El 22 y 23 de noviembre de 2024 se recibió visita del Ingeniero Juan Luis López de la Subdirección de Gestión del Riesgo del INVIAS, para hacer inspección al puente Primero colapsado y puente antiguo en el PR+51+170.
El día 27 de noviembre de 2024 se incremento aun mas el levantamiento del puente, llegando a mas de 2 mts del lado izquierdo, situación que generó que esta estructura se recostara sobre estribo del puente antiguo y sobre talud de relleno adyacente. Por lo anterior la estabilidad del puente antiguo esta en riesgo por varias situaciones, entre las cuales esta; la socavación en ambos estribos, las cargas impuestas por vehículos pesados como volquetas cargadas con material y la presión que ejerce el puente colapsado sobre el estribo dos y su posible caída sobre la estructura.
Desde el 27 de noviembre el contratista de obra esta instalando unos tacos de madera bajo la viga derecha del puente colapsado, para impedir que el tablero continue su caída sobre puente antiguo.

Como concepto de esta administración vial se presentan las siguientes observaciones:

1. Es necesario restringir la circulación de vehículos de carga, volquetas, camiones, maquinaria y demás vehículos que puedan afectar la estructura del puente antiguo.
2. Evaluar la construcción de un paso provisional para vehículos de carga por el rio aguas arriba del puente acondicionando los accesos al rio.
3. Es necesario hacer el desmonte del tablero y vigas del puente colapsado de manera técnica para que no afecte mas la estabilidad del puente antiguo.
4. Es necesario ejecutar obras de recalce en concreto ciclópeo de los estribos del puente antiguo ya que presentan socavación en promedio de 2 mts cada uno.
5. Hacer monitoreo del puente antiguo ya que se observan fisuras en los estribos que pueden incrementarse por las cargas de tránsito.
6. Montaje y/o construcción de puente metálico o nuevo en concreto en el sitio para solucionar definitivamente el paso por este sector para todo tipo de vehículos.

Cordialmente,

JOSE LUIS VALDERRAMA VELASCO
Ingeniero Residente AMV1 SANTANDER
CONSORCIO DATAR 24

Proyectó/Elaboró: JLVV

C.C.	*Ing. Oscar Patiño – Supervisor contrato – INVIAS Territorial Santander-- SGR INVIAS* *Archivo Oficina*			
Anexos:	*Registro fotográfico*	*CD ( )*	*Tomos ()*	*Planos ()*

CONSORCIO DATAR 24

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 PUENTE PRIMERO PR51+0170





INSPECCION 19 DE NOVIEMBRE 2024 AMPLIACION FALLA DE LA SOLDADURA PLATINAS EN APOYO 1 VIGA IZQUIERDA





LEVANTAMIENTO DEL PUENTE 22 DE NOVIEMBRE 2024. SE OBSTRUYE PASO VEHICULAR

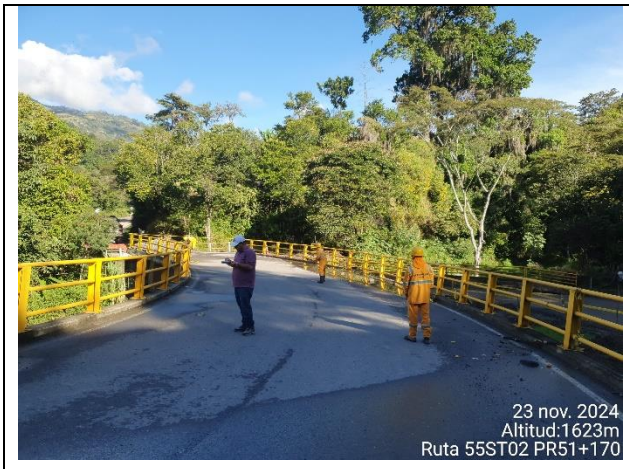




LIMPIEZA DEL PUENTE Y EQUIPO PARA ACONDICIONAR ACCESOS AL PUENTE ANTIGUO

Carrera 10ª No. 20-72. Piso 1. Edificio Santa Marta. Barrio Tajamar. Málaga – Santander
Cel. 3114821018 Correo electrónico: consorciodatar24@gmail.com

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 PUENTE PRIMERO PR51+0170





VISITA SGR INVIAS 22 y 23 DE NOVIEMBRE 2024. PASO VEHICULOS DE CARGA SOBRE PUENTE ANTIGUO





INSPECCION PUENTE ANTIGUO, ESTRIBOS EN CICLOPEO Y SOCAVACION EN AMBOS





VIGAS PUENTE ANTIGUO EN CONCRETO Y LEVANTAMIENTO VIGAS PUENTE PRIMERO. SOLO APOYADO SOBRE VIGA DERECHA.

CONSORCIO DATAR 24

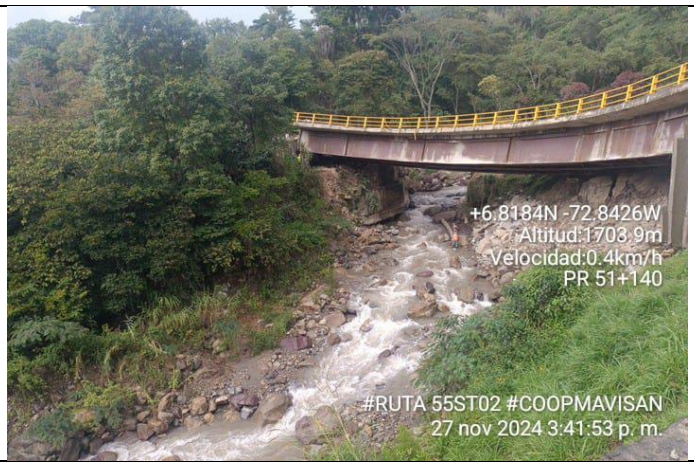
REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 PUENTE PRIMERO PR51+0170





VISTA DOS PUENTES CON PUENTE PRIMERO RECOSTADO SOBRE ESTRIBO PUENTE ANTIGUO





VISTA GENERAL PUENTE PRIMERO COLAPSADO





TACOS EN MADERA INSTALADOS POR CONTRATISTA PARA SOSTENER TABLERO SECTOR FINAL

CONSORCIO DATAR 24

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 PUENTE PRIMERO PR51+0170





ESTADO ACTUAL 28 NOV 2024





ESTADO PUENTE ANTES DE FALLA CON TRANSITABILIDAD POR UN CARRIL. 5 AGOSTO 2024

Remite: CONSORCIO DATAR 24 <consorciodatar24@gmail.com>

Fecha: 2024-11-28 18:04:37

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

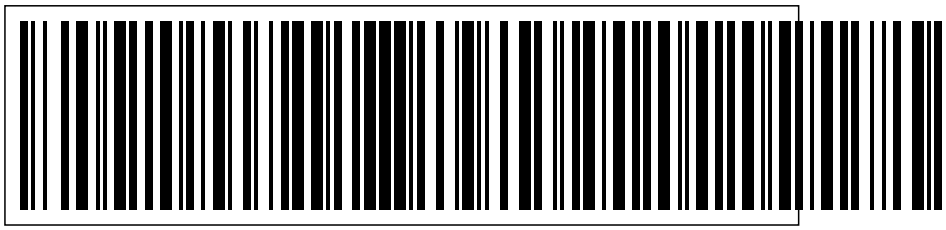
Asunto: INFORME AMVCD 207 COLAPSO PUENTE PRIMERO RUTA 55ST02 PR51 170

Adjuntos: 01

Radicado: 2024E-VUVRAZ-121201

Fecha Radicación: 2024-11-29 08:07:26

Cc:



Cordial saludo,
Anexo lo anunciado a solicitud SGR INVIAS.

Atte,

JOSE LUIS VALDERRAMA VELASCO
AMV1 SANTANDER
CONSORCIO DATAR 24.

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

Remite: CONSORCIO DATAR 24 <consorciodatar24@gmail.com>

Fecha: 2024-11-28 18:04:37

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

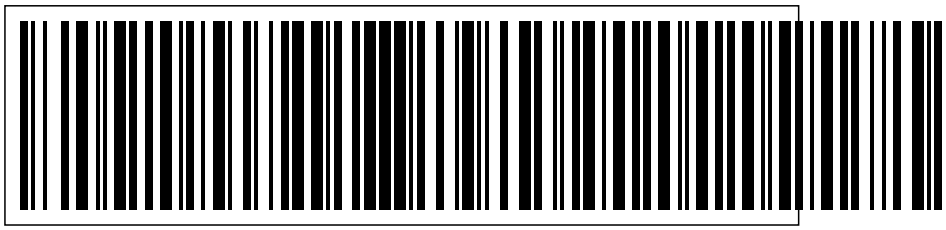
Asunto: INFORME AMVCD 207 COLAPSO PUENTE PRIMERO RUTA 55ST02 PR51 170

Adjuntos: 01

Radicado: 2024E-VUVRAZ-121201

Fecha Radicación: 2024-11-29 08:07:26

Cc:



Cordial saludo,
Anexo lo anunciado a solicitud SGR INVIAS.

Atte,

JOSE LUIS VALDERRAMA VELASCO
AMV1 SANTANDER
CONSORCIO DATAR 24.

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS